

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 10 2024



Godt høsttreff på Furulund

Fylkesavdelingene i NLF region 3 arrangerte i år felles høsttreff på Furulund døgnhvileplass. NLF Vestfold sto som arrangør, og hadde satt sammen et innholdsrikt program.



Samtaler både på og utenfor scenen

Forbundsstyrelederen møtte medlemmene

Forbundsleder Tore Velten hadde tatt veien til Vestfold for å åpne høsttreffet. Han var også med på å oppsummere dagen. Resten av tiden benyttet han til å rusle rundt blant medlemmer, sjåførere og myndighetsrepresentanter for å drøfte aktuelle saker og svare på spørsmål om NLF sitt arbeid.

Myndighetene godt representert

Fra Statens vegvesen stilte både utekontrollen og driftsavdelingen opp for å sette fokus på det transportbedriftene og deres ansatte er opptatt av. Utekontrollen gikk gjennom sitt automatiske skiltgjenkjenningssystem og informerte om

virksomheten sitt ansvar og oppgaver. Samspillet mellom dem, sjåfører og selskaper ble et viktig tema.

Driftsavdelingen la spesiell vekt på planer om utvikling av døgnhvileplasser i kombinasjon med grønne energistasjoner. Furulund ble fremholdt som en foregangsmodell med det gode samarbeidet mellom den private eieren og Statens vegvesen. Byggingen av nytt servicebygg, driftsavtale, ansvarsfordeling og planene for videre utvikling ble belyst. Det neste som skal i gang der nå er å få etablert tungbillading. I tillegg ble veiutbedringer og vinterdrift berørt. Blant annet bekreftet SVV at det blir ny broløsning over Kobberbergselva på E134 mellom Kongsberg og Notodden når snøen forsvinner til våren.

Vestfold fylkeskommune sin folkevalgte samferdselsleder Knut Anvik deltok også i samtale fra scenen. Han forklarte blant annet hvilke store utfordringer fylkeskommunene har med å få redusert vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene.

Kurs, simulatorkjøring, kjettingkonkurranse og underholdning

Inne i varme, gode lokaler hos Furulund Kro og Motell gjennomførte Jone Klingsheim fra NLF kurs om elektroniske verktøy og regler.

Opplæringskontoret Logistikk og transport stilte med sin nye kjøresimulator som det var mulig å teste sine ferdigheter på. KonkurransEinstinkt ble vekket til liv når det ble konkurrert på tid i kjettingpålegging.

I gruppen av inviterte gjester som hadde samtaler med høsttreffdeltakerne var også representanter fra politiet og NAV.

Øivind Aksberg holdt publikum varme med sang og gitar.



Mercedes sto for grilling og Opplæringskontoret tilbød simulatorkjøring i NLF teltet på Furulund

Følg Drømmen i Drammen

Drammen var eneste stopp i region 3 for Følg Drømmen – ikke strømmen turneen 2024. Der fikk elever fra første videregående trinn og lærlinger møte ulike aktører med tilknytning til transportnæringen som informerte om sjåføryrket.

Tross regn og høstkulde tok flere skoleklasser og sjåførutdanningsinteresserte turen til Åssiden videregående skole når Følg Drømmen traileren gjorde turnestopp i Drammen. Lokale transportbedrifter og organisasjoner benyttet anledningen til å presentere seg for skoleungdom og lærere.

Som vanlig ble det lokket med aktivitetstilbud som kjøresimulator og kjettingkonkurranse. I tillegg var det informasjonsstand og servering av pølser og forfriskninger til de fremmøtte.

En av de lokale bedriftene som veldig ofte er å se på denne type rekrutteringsarrangement kunne fortelle at det har gitt dem konkrete resultater. De har funnet lærlinger og ansatte ved å være ute ved slike anledninger for å møte unge som er interessert i utdanning eller jobb.



Følg Drømmen turneen på Åssiden videregående skole



Lenke:

[Bulkbestilling | Circle K](#)

Nytt konsept for julemøte i Vestfold

Sett av 28. november til årets julemøte i NLF Vestfold. I år blir det både nytt opplegg og nytt tidspunkt.



Her hos Volmax på Borgeskogen blir årets julemøte i NLF Vestfold 28. november

Etter mange år med julemøte på Åsgårdstrand hotell på fast fredag i desember blir arrangementet i år flyttet til Volmax sine lokaler på Borgeskogen torsdag 28. november kl. 1800.

Som tidligere vil det være en times tid med faglig program før det blir en sosial avslutning på kvelden med mat og drikke.

Det legges snart ut påmeldingsside og mer informasjon på lastebil.no



Lenke Fair Transport:
Fair Transport



Rekrutteringsdag på Notodden

Notodden videregående skole har landslinje for utdanning av yrkessjåfører. Dit hadde OLT og NLF invitert ungdom, presse og ordfører for å promotere det viktige yrkesutdanningstilbudet på en solskinnsdag i oktober.



Ordfører Gry Fuglestveit åpner rekrutteringsdagen på Notodden videregående skole

Notodden ordfører Gry Fuglestveit åpnet rekrutteringsdagen på Notodden videregående skole med et flammende innlegg om hvor viktig lastebilen og sjåførene er. Ikke bare ville Notodden stoppe opp uten dem, men landet og hele verden er helt avhengig av at livsviktige ting blir levert til oss på lastebiler og mye annet som er nødvendig for at samfunnet skal fungere, sa Notodden ordføreren.

Gry Fuglestveit stilte også sporty opp i kjettingkonkurransen. Med lite grunnlagstrening måtte hun seg slått av mange av de unge som deltok. Hun bidro imidlertid godt til at både kjettingkonkurransen og sjåføryrket fikk mye positiv oppmerksomhet både i lokalpressen og på sosiale medier.

De lokale transportbedriftene som stilte opp på Notodden ga uttrykk for at de var godt fornøyde med at det ble arrangert en slik rekrutteringsdag som satte et positivt lys på næringen og sjåføryrket. Mange av dem har mer eller mindre kontinuerlig behov for kompetent arbeidskraft.

Ordføreren åpner:

[Facebook](#)

Ordføreren får kjetting opplæring:

[Facebook](#)

Ordføreren lovpriser sjåførutdanningen:

[Facebook](#)



Her får Gry Fuglestveit kyndig kjettingopplæring av Eirin Hyttedalen. Eirin som er lærling hos Telemark Bilruter la på kjetting på 45 sekunder, mens ordføreren brukte respektfulle 2,10 minutter



Norges Lastebileier-Forbund støtter TV-aksjonen 2024 - bli med du også!



Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjernsli

Årets TV-aksjon går til Barnekreftforeningen, som skal etablere familiehus ved universitetssykehusene i Tromsø, Trondheim, Bergen og Oslo. Bli med å gjøre en forskjell for de små heltene.

Familiehusene vil gi familier et tilnærmet normalt hverdagsliv ved å skape et hjemlig miljø nær sykehusene. Dette vil gjøre det lettere for foreldre og søsken å være nær barnet som får behandling, og gi dem muligheten til å opprettholde en følelse av normalitet i en utfordrende tid.

Normalitet i en unormal tid

Norges Lastebileier-Forbund er stolte av å støtte denne viktige aksjonen, og har bidratt med 25.000 kroner til spleisen. I tillegg til dette vil NLF gjennomføre aktiviteter knyttet til flere av sykehusene som er involvert i årets TV-aksjon.

– Vi oppfordrer alle våre medlemmer og samarbeidspartnere til å bidra for å gjøre dagen litt lettere for disse barna, sier administrerende direktør i NLF Knut Gravråk.

Hver lastebil teller!

Hver donasjon bringer oss nærmere målet om å bygge familiehusene som vil gjøre en stor forskjell for familier i hele landet.

- [Trykk her for å gi din gave til barna](#)



«Hver lastebil teller» – Vi oppfordrer i tillegg våre medlemmer om å donere en sum for hver lastebil i deres flåte gjennom denne spleisen. Send så utfordringen videre til andre transportbedrifter med #hverlastebilteller #lastebilerforsmålhelter #sammenforsmålhelter

For mer informasjon om hvordan du kan bidra til TV-aksjonen og støtte Barnekreftforeningen, besøk NRK og TV-aksjonen sine nettsider. La oss stå sammen for å gi barna og familiene støtte og håp!

Ønsker forenklingsinnspill fra medlemmene

Staten ønsker innspill fra næringslivet om hvordan de kan forenkle hverdagen for norske bedrifter. Har du erfaring med offentlige systemer og rutiner som tar mye tid og koster næringslivet mye penger, og har forslag til endringer, send oss innspill innen 10. november.

Det er Nærings- og fiskeridepartementet som har satt som mål å få til forenklinger i pålagte regler og utfylling av offentlige skjemaer. De har ambisjon om å spare næringslivet for kostnader på 11 milliarder.

[Invitasjonen, med en kort bakgrunn, finner du på her regjeringen.no.](#)

Se også lenken «Forenkling for næringslivet» oppe til høyre på denne siden, som [fører deg til denne siden](#). Der kan du for eksempel se en [oversikt over forenklingstiltak](#) hittil.

Legg særlig merke til siste avsnittet i invitasjonen, hvor det står:

Vi ber om konkrete innspill med begrunnelser for hva som er problemet og beskrivelse av hvordan det kan løses. Hvis det er tale om regelverksendringer, må henvisning til bestemmelse i lov eller forskrift oppgis. Hvis det dreier seg om rapporteringsløsninger, må aktuelt skjema oppgis.

Initiativet fra regjeringen kan se ut til å ha gått under radaren hos næringslivet. Derfor har det hittil kommet relativt få innspill. Her bør næringslivet kjenne sin besøkelsestid, slik at regjeringen ikke i etterkant kan si at næringslivet hadde få innspill å komme med. Fra bedrifter i transportnæringer har vi med jevne mellomrom fått høre om opplevelser med offentlige systemer som skaper mye frustrasjon. Nå har vi sjansen til å sette søkelyset på forhold som vi mener bør kunne rettes opp.

NLF ønsker å følge opp saken i sine ulike organisasjonsledd, og forbundsstyret får seg forelagt sak basert på innspill fra medlemmene til sitt møte 4.-5. desember 2024.

Send forenklingsinnspill til regionsjefen. Benytt epostadresse: rnw@lastebil.no



Norske Truckers har premiere 21. oktober

Norske Truckers har premiere 21. oktober på TV3 Norge og Viaplay. Vi får bl.a. følge flere sjåførere fra vår region.



Her er korte glimt fra serien:

[\(1\) Facebook](#)

Bernie fra Asbjørn Næss Transport AS:

[\(1\) Facebook](#)

Viaplay:

[Norske truckers - TV-serien på nettet - Viaplay](#)

Her er det bare å glede seg til å få innblikk i yrkessjåførene sin hverdag.



Enova undersøkelse

Enova vil skaffe seg mer kunnskap om lastebilnæringens ønsker og behov, for å få bedre grunnlag for å målrette sine virkemidler.

Delta i undersøkelsen ved å klikke på lenken under.



The banner features the Enova logo (a sunburst icon) and the text 'Hva er viktig for deg ved valg av ny lastebil?' in white on a dark background. Below the question, it says 'Enova ønsker din mening'. There is an orange button with the text 'Svar her'. At the bottom left, it says 'Tenk fremtid nå.' On the right side, there are three white icons representing different truck types: a standard truck, a truck with a pallet rack, and an electric truck with a lightning bolt symbol.

Lenke til undersøkelse:
[Ipsos Survey](#)

Norges største biogass fyllestasjon åpnet



SATSER: Biogassstasjonen på Skui er Gasums syvende stasjon for flytende biogass (LBG) i Norge. Foto: Gasum

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Det nordiske energiselskapet Gasum åpnet offisielt sin nyeste biogass fyllestasjon i Bærum, vest for Oslo, den 15. oktober. Denne strategiske utvidelsen er en del av Gasums ambisiøse plan om å gjøre biogass lett tilgjengelig over hele landet.

Biogasstasjonen, bygget i samarbeid med grunneier Eiendomsspar, tilbyr både komprimert og flytende biogass for å møte den økte etterspørselen etter bærekraftige drivstoffalternativer i Norge.

Strategisk plassering

Biogasstasjonen på Skui er Gasums syvende stasjon for flytende biogass (LBG) i Norge og den 50. i Norden. Stasjonen er strategisk plassert vest for Oslo langs E16 og betjener logistikkbedrifter i regionen, samt tungtransporten mellom Østlandet og Vestlandet. Gasum planlegger å bygge flere biogasstasjoner innen 2025 mellom Oslo og Bergen for å støtte fossilfrie transportløsninger.

Gasum har samarbeidet med grunneier Eiendomsspar og logistikselskapet Gunnar Knutsen om åpningen av biogass stasjonen på Skui. Gunnar Knutsen har testet stasjonen siden august, som også har vært åpen for alle brukere i denne perioden.

Offisiell åpning

Onsdag var det stor åpningsseremoni, og stasjonen var fylt med over 100 gjester, bestående av bransjefolk, politikere og samarbeidspartnere.

Ordfører i Bærum, Lisbeth Hammer Krog, sto for snorklippingen, og NLFs markedsdirektør, Kjell Olafsrud, var en av flere som holdt innlegg under åpningen.



SNORKLIPPING: Ordfører i Bærum, Lisbeth Hammer Krog, sto for snorklippingen. Her står hun sammen med Jogeir Munkeby fra Gasum (t.v) og Christian Ringnes, hovedeier og styreleder i Victoria Eiendom og Eiendomsspar (t.h). Foto: Gasum

Stolt

– Vi er veldig glade for å utvide vårt nettverk av biogassstasjoner i Norge. Dette er et viktig skritt for å utvikle infrastrukturen slik at det blir mulig å kjøre på biogass over hele Sør-Norge innen utgangen av 2025. Jeg er glad for å se stor interesse for biogass i Norge fra store logistikkaktører, og at det investeres i biogasskjøretøy når vi bygger infrastruktur. Ved å utvide det nordiske nettverket av biogassstasjoner, kan vi gi lokale selskaper muligheten til betydelig å redusere sine utslipp, sier Jøgeir Munkeby, salgssjef for Trafikk Norge hos Gasum.

Gjør det enklere

Gunnar Knutsen AS har brukt biogass til sine lastebiler i tre år og har anskaffet 57 biogassdrevne lastebiler.



– En biogassstasjon på Skui vil gjøre det enklere å transportere bygge-materialer, som store mengder jord og stein, i området vest for Oslo. Til nå har vi fylt biogass på Furuset i Oslo og Yggeseth i Asker. Stasjonen på Skui vil løse mange av kapasitetsproblemene og gjøre overgangen til grønnere transport enklere i Oslo-regionen. Det er også en fordel at anlegget ligger rett ved vår base i Bærum, sier Frank Vestveit, daglig leder i Gunnar Knutsen AS.

Redusere utslipp, drive endring

Gasum ser økende etterspørsel etter biogass blant norske transportselskaper, som anerkjenner biogass som et

kostnadseffektivt drivstoff som styrker bedriftens bærekraft. Bruk av biogass reduserer klimagassutslippene betydelig og bidrar til Norges mål om 55 % reduksjon i innenlandske CO₂-utslipp innen 2030. Biogass kan redusere klimagassutslippene med over 90 % gjennom drivstoffets livssyklus sammenlignet med diesel. Biogassbransjen vurderer at biogass har potensial til å erstatte opptil 20 % av fossilt drivstoff i tungtransporten.

I tillegg til CO₂-reduksjon forbedrer biogass lokal luftkvalitet ved å redusere utslipp av nitrogenoksider og svovel.



Innen 2027 har Gasum som mål å levere 7 terawattimer (TWh) biogass per år til de nordiske trafikk-, industri- og marinemarkedene, noe som vil redusere kundenes CO2-utslipp med 1,8 millioner tonn årlig.

Den nye biogass stasjonen på Skui ligger på Økrisletta 1, 1340 Skui.

Alle biogass-stasjoner finner du [på kartet på Gasums nettsted](#).

Meld deg på E134 veikonferansen 2024

E134 VEGKONFERANSE

HAUKELIVEGENS FRAMTID

29. november 2024
på Bok og Blueshuset.



Årets E134 veikonferanse på Notodden 29. november har mange viktige tema på programmet. I tillegg til politikere fra Stortinget og andre nivå kommer representanter fra flere deler av næringslivet.

NLF er på programmet med flere representanter – både administrerende direktør, flere regionsjefer og bedriftsledere fra NLF medlemsbedrifter.

Lenke til påmelding:

[Vegkonferanse 2024: Haukelivegens fremtid \(office.com\)](#)

Lenke til informasjon på Facebook:

[Vegkonferanse 2024: Haukelivegens fremtid | Facebook](#)



Medlemsundersøkelse om vinterdrift

På oppdrag fra Norges Lastebileier-Forbund gjennomfører Nord universitet en undersøkelse om vinterdrift. E-post om undersøkelsen ble sendt medlemsbedriftene 11.10.

Undersøkelsen omfatter europa-, riks- og fylkesveier, og formålet med undersøkelsen er å få synspunkter på tjenestens organisering og kontraktene som benyttes, fra bedrifter som har utført dette arbeidet.

Hvis bedriften har utført vinterdrift tidligere år, men har sluttet, ber vi deg også om å svare på undersøkelsen.

Alle svar vil behandles konfidensielt.

Vi anslår at du vil bruke 10-15 minutter på å svare.

Vi setter stor pris på din deltakelse og dine svar vil være av stor betydning for å kunne avdekke forbedringsmuligheter i organiseringen av vinterdriften.

Det er viktig at lenken som følger i e-posten brukes.

Kontaktpersoner:

Prosjektleder Harald Bergland, Nord universitet/Handelshøgskolen ved UiT og NLF rådgiver Thorleif Foss

For spørsmål send epost til harald.bergland@uit.no eller til tf@lastebil.no





Statens vegvesen

Miljøfartsgrense skal gi renere luft i Drammen

[Statens vegvesen](#) | Pressemelding

Fra 1. november må bilister i Drammen senke farten til 80 km/t på E18. Strekningen med nedsatt fartsgrense går fra Kleivenetunnelen til Brakerøya.



Lavere fart gjør at det blir mindre slitasje på veiene og dermed mindre støv. Knut Opeide, Statens vegvesen

Hvorfor miljøfartsgrense?

– De siste årene har vi sett høye nivåer av svevestøv i Drammen. For å bedre luftkvaliteten innfører vi miljøfartsgrense i vinterhalvåret som ett av flere tiltak. Det er enkelt å gjennomføre og har minimale ulemper for bilisten. For at tiltaket skal ha best mulig effekt er det viktig at innbyggerne overholder

fartsgrensen, sier Elisabeth Syse, fagansvarlig for luftkvalitet i Transport øst, Statens vegvesen.

Miljøfartsgrensen vil gjelde frem til 4. mai 2025.

Effekter på luftkvaliteten

Når vi senker farten, blir det mindre svevestøv i lufta. Svevestøv kommer blant annet fra slitasje på veibanen, dekk og bremses, og mengden øker når vi kjører fortere. Ved lavere hastigheter slites veibanen mindre. Om vinteren bidrar både vedfyring og bruk av piggdekk til økte nivåer av svevestøv, og kald og tørr luft kan føre til at svevestøvpartikler holder seg i luften lenger.

– Nedsatt fart gir bedre luftkvalitet og færre helseproblemer for befolkningen, spesielt for eldre og barn og personer med luftveissykdommer. Lavere hastigheter vil også føre til mindre trafikkstøy. Renere luft og mindre støy bidrar til bedre helse og trivsel for beboerne i området, sier Syse.

Tiltak mot piggdekkbruk

Bruk av piggfrie vinterdekk er et av de mest effektive tiltakene for å redusere svevestøv. Når vi kjører med piggdekk skjer det samme som når vi bruker sandpapir – det blir støv. Hvor mye avhenger av dekk, veidekke, hastighet, føreforhold, trafikk og piggdekkandel.

– Mindre bruk av piggdekk har vært og er fortsatt et viktig tiltak for å bedre luftkvaliteten i norske byer. I Drammen har rundt 87 prosent av kjøretøyene piggfrie dekk, men målet er å øke denne andelen til 90 prosent. Hvis dette målet ikke nås vil kommunen vurdere tiltak som panteordning og piggdekkavgift.

Det er den enkelte kommune som avgjør om det skal være piggdekkgebyr eller ikke. Statens vegvesen har ansvar for å iverksette tiltak som kan redusere svevestøv fra veitrafikk på riksveiene.

Overvåkning av luftkvaliteten

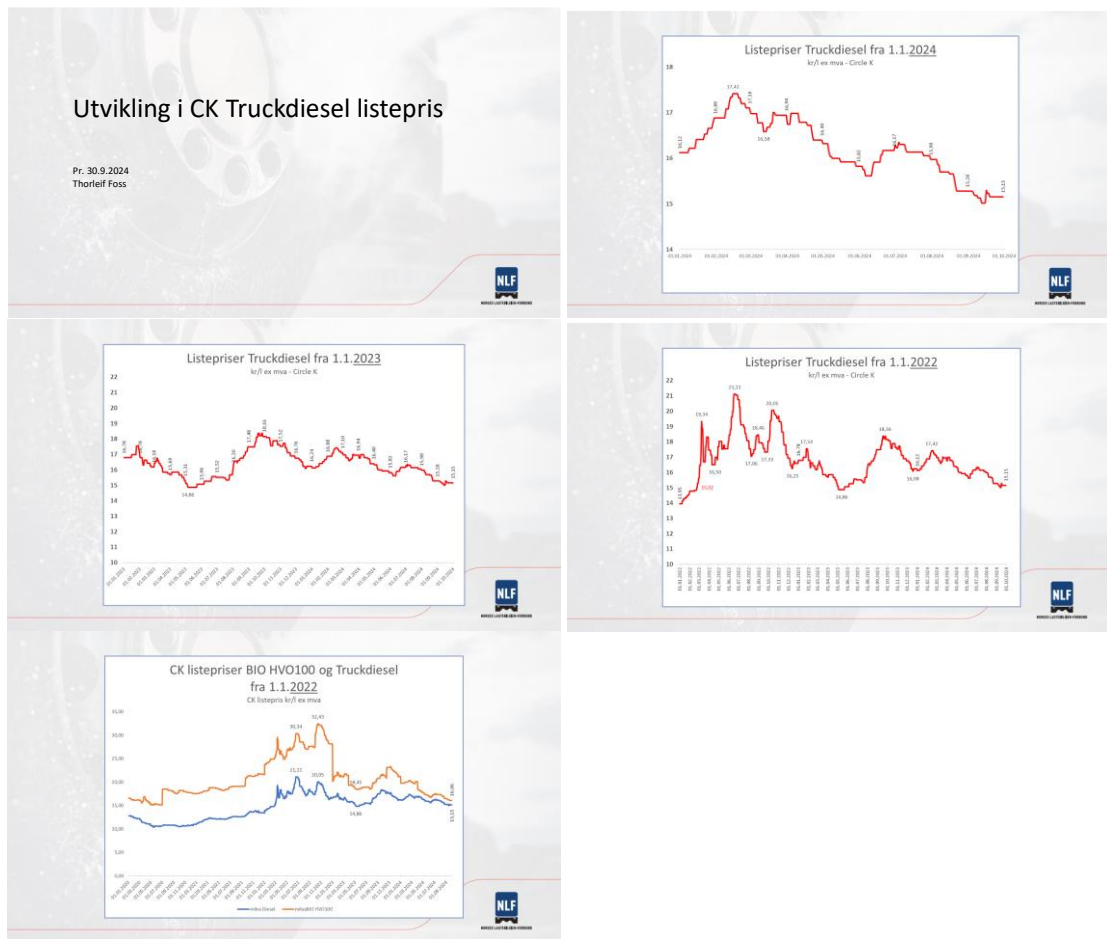
I Drammen er det tre målestasjoner som overvåker luftkvaliteten: Backeparken, Bangeløkka og Vårveien. Hvis du lurer på hvordan luftkvaliteten



er i ditt område, kan du gå inn på «I nærheten» i YR-appen til punktet «Luften rundt deg» og sjekke status for luftforurensning.

[Luftkvalitet i Norge \(miljodirektoratet.no\)](http://miljodirektoratet.no)

Utvikling CK Truckdiesel listepris





Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:
[Hendene på rattet | Lastebil.no](http://Hendene.på.rattet|Lastebil.no)

Kjettingdagen: – En viktig markering for trafikksikkerheten

Med vinteren like rundt hjørnet og snø allerede i deler av landet, er det viktigere enn noen gang at både yrkessjåfører og kjøretøy er godt forberedt på utfordrende vinterforhold. Norges Lastebileier-Forbund (NLF) ønsker å fremme trafikksikkerhet og markerer derfor Kjettingdagen 2024, som i år gjennomføres på flere kontrollstasjoner over hele landet.

Kjettingdagen ble introdusert i 2021 og har siden blitt en viktig del av NLFs arbeid for å sikre trygge vinterveier. Dagen er strategisk plassert den 1. november samtidig som piggdekk blir tillatt, og kravene til vinterutstyr for lastebiler trer i kraft. Dette innebærer blant annet et krav om minimum 5 mm mønsterdybde på dekk, samt at alle lastebiler må være utstyrt med hjulkjetting i tilfelle vinterforholdene krever det.

Viktig markering

Tidligere år har Kjettingdagen fått bred medieoppmerksomhet, både nasjonalt og lokalt. Samferdselsministeren og statssekretærer har også tidligere deltatt for å markere dagen sammen med NLF, og vi forventer liknende støtte i år.

Som tidligere år vil NLF arrangere Kjettingdagen på ulike kontrollstasjoner over hele landet. Her vil NLF-representanter gi ut informasjon om riktig bruk av kjetting og tips til trygg vinterkjøring. Kjetting-guider på både norsk og engelsk vil bli utdelt til alle sjåfører som passerer kontrollstasjonene denne dagen.

Krevende føre

– Vi vet at vinteren på norske veier kan være krevende, og det er helt avgjørende at lastebiler er riktig utstyrt, og at sjåførene er godt forberedt. Kjettingdagen er vår måte å markere viktigheten av riktig bruk av kjetting, slik at alle kommer trygt frem, uansett vær, sier forbundsleder Tore Velten.

NLF har også opprettet en egen side på Lastebil.no med gode tips og råd for vinterkjøring, slik at du kan ferdes trygt og ansvarlig på vinterveiene. Vi i NLF oppfordrer alle transportbedrifter og sjåfører som ikke allerede har rustet seg for vinteren, til å bruke denne dagen til å gjøre kjøretøyene klare for vintersesongen.

FAKTA OG LINKER:

Husk at riktig dekkutrustning og godt veigrep er førerens ansvar!

- [Her kan du laste ned dekk- og kjettingguiden](#)
- [Her kan du laste ned lastebilens vintervettregler](#)
- [Her kommer du til NLFs side om Tips for vinteren>>>](#)





BLÅMANN™
- Et bedre valg

Det blir kjettingføre i år også.
Kjøp norsk kjetting!

FLØM
KJETTING A/S

ORSK KJETTING
BLÅMANN HERDING

Lenke:

[Flom Kjetting - kjetting til traktor, lastebil, maskiner og bil - Flom kjetting](#)

Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!

NLF

**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](#)

Landsverk bru stengt i 3 uker

Fra 14.10. har Landsverk bru på E134 i Hjartdal vært stengt, og vil være det i 3 uker fra denne dato.

Omkjøring er via Gvarv og Seljord.

Årsaken til stengningen er at skader på broen har redusert bæreevnen, og gjort utbedring nødvendig.

Stenger brua på E134 i tre uker - omkjøringen tar halvannen time



STENGER: Fra mandag blir det ikke mulig å krysse Landsverk bru på tre uker. Det er fordi vegvesenet skal reparere skadene. Foto: Mari Nymoen (Arkiv)

Faksimile fra Telemark Arbeiderblad



NLF TRUCK DEAL

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K.

7 024796 100396

aladdin®

TRUCK DEAL

RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM



På utvalgte matretter **÷ 25%**
Drikk til mangypriis